

TRAFFICO BOLOGNA. AUMENTANO LE AUTO: 2.000 IN PIU' ALL'ANNO.

In città aumentano le auto: nel 2015 il loro numero è cresciuto di un punto percentuale rispetto all'anno precedente. Si tratta di una tendenza ripresa nel 2014 dopo anni di calo delle autovetture. Oggi il numero dei veicoli iscritti al registro sotto alle Due torri è di 278.397 mezzi, 2.741 in più rispetto all'anno precedente. Tra i veicoli, aumentano in particolare le automobili (+1,1%, sono in tutto 198.942: 2.118 in più rispetto al 2014) e risale leggermente il tasso di motorizzazione, pari a 51,5 macchine per 100 abitanti.

Un tasso però, sottolinea il Comune che ha elaborato dati Aci, tra i più bassi in Italia: Bologna infatti è al dodicesimo posto tra le grandi città. Il valore di Bologna è molto vicino a Milano (51) e Firenze (50,7). Inoltre, tra i Comuni dell'area metropolitana bolognese, il capoluogo è di gran lunga quello con il tasso di motorizzazione più contenuto.

Tra i municipi con i valori più elevati ci sono molte località collinari e montane ma anche comuni di pianura come Argelato, Castenaso, Granarolo e Calderara di Reno. In città crescono però anche i motocicli in circolazione, dopo la battuta d'arresto del 2013. Sono 54.588 quelli censiti al 31 dicembre 2015, lo 0,6% in più rispetto all'anno prima. Quasi un terzo delle due ruote ha cilindrata inferiore ai 125 cc (31,3%). Il 30,4% è tra i 125 e i 250 cc, il 26,6% tra i 250 e i 750 mentre le moto di grossa cilindrata sono l'11,6% del parco motocicli.

Nell'arco di 13 anni l'aumento del numero delle due ruote è stato del 32,9%.

In crescita anche l'andamento delle prime iscrizioni al registro automobilistico, dopo una netta diminuzione per tutte le tipologie di veicoli iniziata nel 2008.

Il 2014 ha segnato l'avvio della ripresa che trova conferma nel 2015 con un aumento del 15,2%. La crescita riguarda soprattutto le macchine (+17,8%). Quanto alle emissioni, "la tipologia del parco auto ci racconta che a Bologna le macchine sono meno inquinanti rispetto alla media nazionale", sottolinea palazzo D'Accursio. Mentre in Italia è ancora elevata la percentuale di auto circolanti in classe inferiore all'Euro4 (44,8%), a Bologna queste vetture sono il 32,1% del totale. La quota di Euro4 è pari al 36,7% a Bologna, mentre è del 32,3% a livello nazionale.

Infine a Bologna quasi un'auto su tre è Euro5 o Euro6 (31,2%) contro il 22,9% in Italia. Il 50,3% delle auto bolognesi è alimentato a benzina (in Italia la media è 49,7%), e il dato è in forte diminuzione: dal 2005 al 2015 il calo è stato del 30,9% a fronte di una diminuzione complessiva del parco auto pari al 2,6% sui dieci anni.

Significativamente superiore è invece la quota di auto a metano o Gpl che a Bologna nel 2015 è pari al 17,5% mentre a livello nazionale si ferma all'8,1%. Molto più bassa della media italiana è la presenza delle auto diesel che in città sono il 31,3% contro il 41,9% del dato nazionale. Se lo sguardo si posa sui dieci anni tra il 2005 e il 2015, le auto diesel sono aumentate del 38,7%, quelle a Gpl sono più che triplicate e quelle a metano più che raddoppiate. Le ibride e le elettriche a Bologna nel 2015 sono poco più di 2.000 (1% del totale), mentre in Italia arrivano appena allo 0,2%. Per quanto riguarda i motocicli, a Bologna 4 su 10 sono in classe Euro3.

Tra le moto bolognesi è ancora significativa la quota della classe Euro0 (22,4%). Infine i veicoli commerciali leggeri (con massa totale fino ai 35 quintali): il loro contributo in ambito urbano è significativo per le elevate percorrenze chilometriche dei cicli di carico e scarico delle merci.

Otto su dieci sono alimentati a gasolio ma c'è una quota significativa (12,6%) a metano o Gpl. Con riferimento alle emissioni, il 50,8% è di classe inferiore all'Euro4 mentre i veicoli più moderni costituiscono il 21,9% del totale.