



Comune di Bologna
Area Programmazione Controlli e Statistica
U.I. Ufficio Comunale di Statistica



Governo Metropolitanano
è Bologna

Gli incidenti stradali a Bologna nel 2015

Ottobre 2016

Capo Area Programmazione Controlli e Statistica: Gianluigi Bovini

Dirigente U.I. Ufficio Comunale di Statistica: Franco Chiarini

Redazione a cura di: Marisa Corazza

Ha collaborato: Tiziana Dilenge

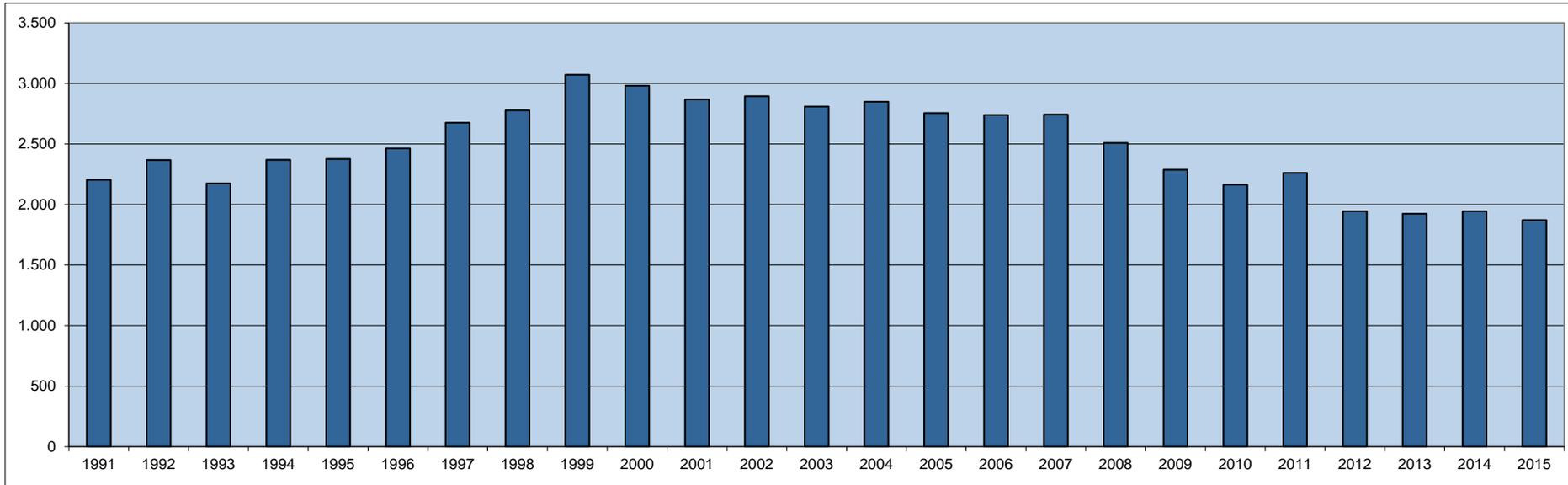
NOTA:

All'Ufficio di Statistica del Comune di Bologna pervengono i dati relativi agli incidenti stradali con infortunati rilevati nell'ambito territoriale comunale dalla Polizia Municipale e dalla Polizia Stradale di Bologna. Dopo le operazioni di registrazione, verifica e controllo, i dati vengono trasmessi alla Città metropolitana di Bologna, la quale si occupa della raccolta e della registrazione a livello provinciale e del trasferimento delle informazioni alla Regione e quindi all'ISTAT, che a sua volta inoltra agli uffici comunali, provinciali e regionali eventuali altri incidenti avvenuti sul territorio comunale e rilevati da Carabinieri o altre forze dell'ordine.

Una volta pervenuti all'ISTAT, i record vengono sottoposti ad ulteriori procedure di controllo e correzione secondo criteri deterministici e probabilistici per eliminare contraddizioni o carenze; per questo motivo i dati ufficiali diffusi dall'Istituto Nazionale di Statistica possono differire per qualche unità da quelli in possesso del Comune di Bologna (che comunque rappresentano un'ottima approssimazione del quadro completo dell'incidentalità con infortunati in ambito comunale).

Nel 2015 il numero di incidenti con infortunati è il più basso dal 1991

Incidenti stradali con infortunati a Bologna



1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
2.204	2.367	2.174	2.370	2.376	2.463	2.675	2.778	3.071	2.982	2.869	2.895	2.810	2.849	2.755	2.740	2.743	2.508	2.288	2.164	2.262	1.944	1.924	1.944	1.871

Fonte: Istat. Dati 2000-2005 modificati in seguito alla ricostruzione della serie storica.

Per l'ultimo anno dati provvisori elaborati a cura dell'Ufficio Comunale di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

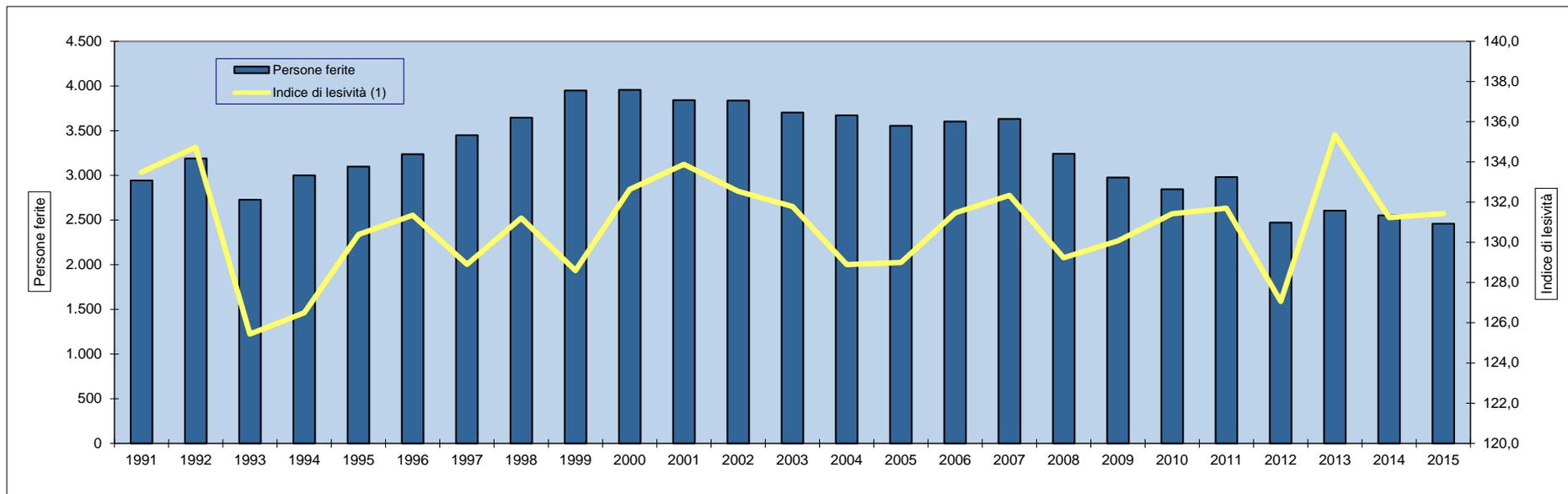
Nel 2015 a Bologna si sono contati 1.871 incidenti stradali con lesioni, in media 156 ogni mese; rispetto al 2014 si registra una diminuzione di 73 incidenti, pari al -3,8%.

Il dato 2015 risulta il più basso dal 1991; negli ultimi quattro anni il numero di incidenti è sempre stato inferiore alle 2.000 unità, mostrando dunque un'ulteriore mitigazione del fenomeno in pressoché costante diminuzione rispetto ai circa 3.000 incidenti l'anno di inizio secolo. La Polizia Municipale nel 2015 ha rilevato 1.639 incidenti (-3%), la Polizia Stradale 231 (-7,6%), i Carabinieri soltanto 1.

A livello nazionale l'Istat stima una diminuzione del numero di incidenti nel 2015 pari al -1,8% su scala nazionale e altrettanto nei grandi comuni.

In lieve calo il numero di feriti

Feriti negli incidenti stradali a Bologna



	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Persone ferite	2.942	3.189	2.727	2.998	3.098	3.235	3.448	3.645	3.949	3.955	3.841	3.837	3.703	3.672	3.554	3.602	3.630	3.241	2.976	2.844	2.980	2.470	2.604	2.551	2.459
Indice di lesività (1)	133,5	134,7	125,4	126,5	130,4	131,3	128,9	131,2	128,6	132,6	133,9	132,5	131,8	128,9	129,0	131,5	132,3	129,2	130,1	131,4	131,7	127,1	135,3	131,2	131,4

(1) Rapporto tra il numero dei feriti e il numero degli incidenti moltiplicato cento.

Fonte: Istat. Dati 2000-2005 modificati in seguito alla ricostruzione della serie storica.

Per l'ultimo anno dati provvisori elaborati a cura dell'Ufficio Comunale di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

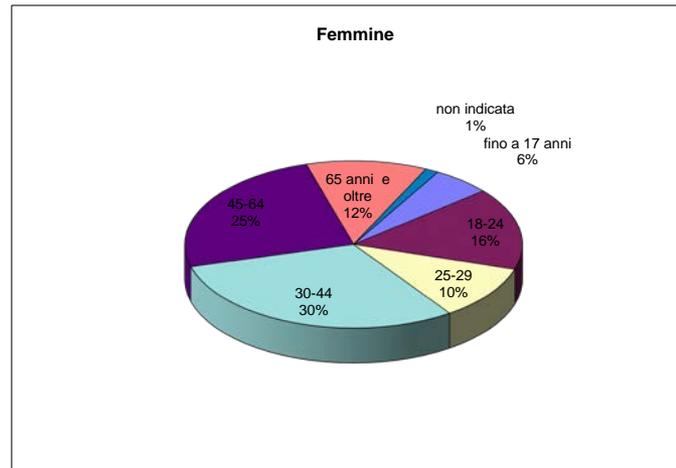
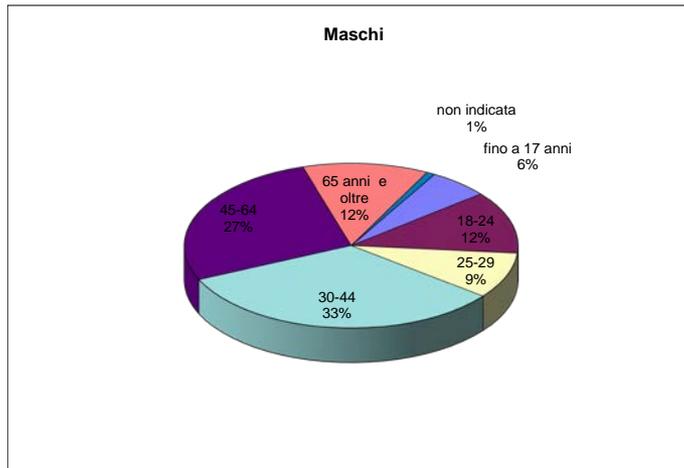
In leggero calo nel 2015 anche il numero delle persone che hanno riportato lesioni negli incidenti stradali rilevati sul nostro territorio: lo scorso anno i feriti sono stati 2.459, 92 in meno del 2014 (-3,6%).

Anche per i feriti la tendenza di più lungo periodo è alla diminuzione; i valori degli ultimi anni sono infatti ben lontani dai quasi 4.000 infortunati del 1999 e del 2000. L'indice di lesività nel 2015 risulta pressoché costante rispetto al 2014.

A livello nazionale l'Istat stima per il numero di feriti una diminuzione nel 2015 pari al -2%.

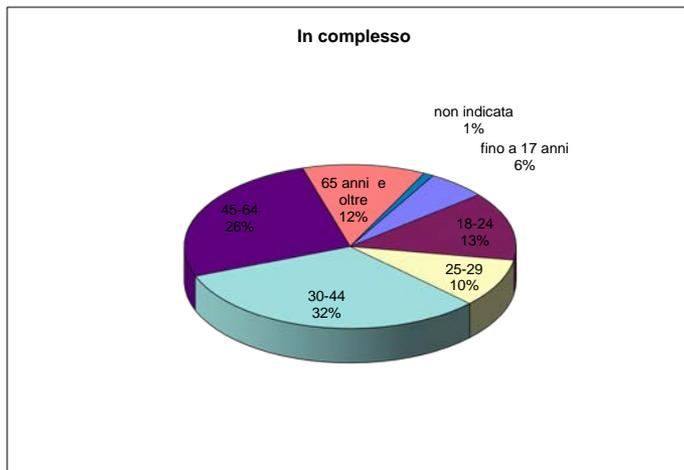
Più uomini che donne tra i feriti negli incidenti stradali

Feriti negli incidenti stradali a Bologna per sesso ed età



Dei 2.459 feriti negli incidenti stradali avvenuti nel 2015 il 65% (1.604) è costituito da uomini e il 35% (855) da donne.

I giovani fino ai 29 anni sono il 28,9% dei feriti, mentre il 58,2% ha tra i 30 e i 64 anni.



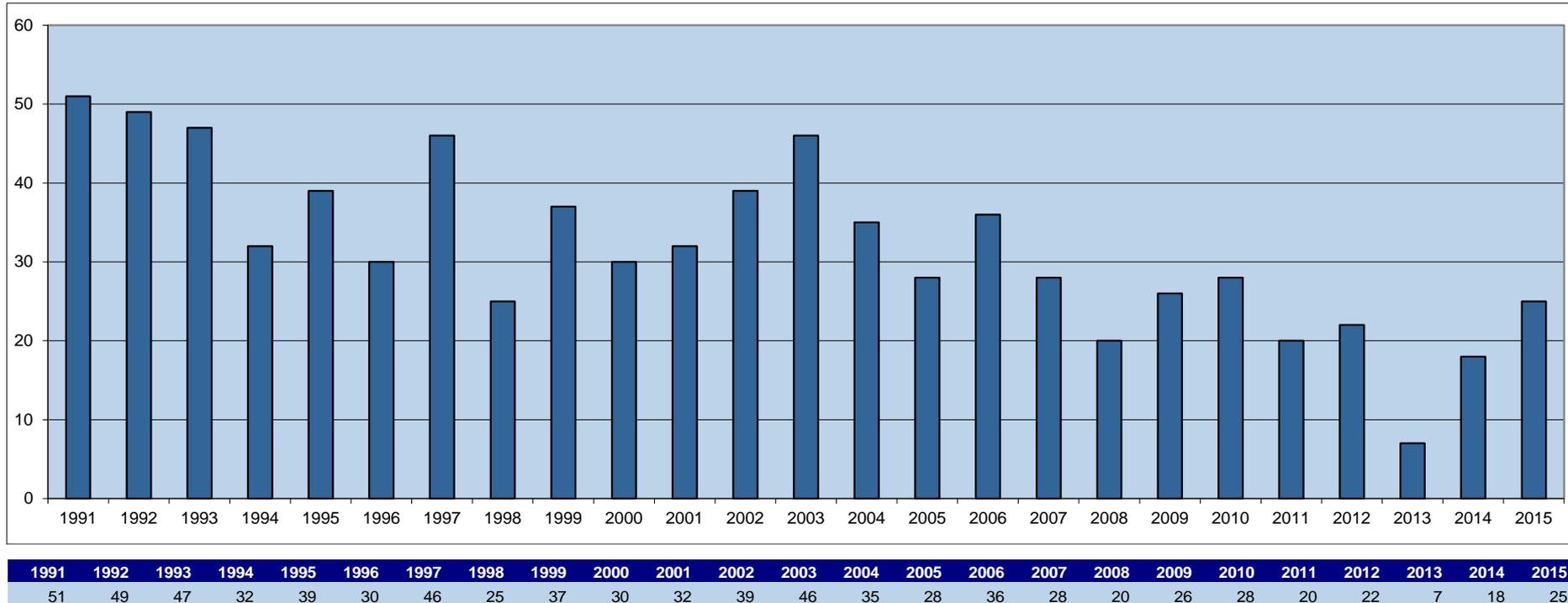
La maggioranza dei feriti è costituita dai conducenti dei veicoli coinvolti negli incidenti (1.669 persone, pari al 68%), mentre 498 (il 20%) sono passeggeri e 292 (il 12%) pedoni.

Tra i passeggeri feriti sono in maggioranza le donne (55%), mentre tra i pedoni feriti nel 2015 sono più numerosi gli uomini (57%).

I minorenni infortunati sono 28 tra i conducenti, 78 tra i passeggeri e 36 tra i pedoni.

25 le vittime della strada nel 2015

Morti negli incidenti stradali a Bologna



Fonte: Istat. Dati 2000-2005 modificati in seguito alla ricostruzione della serie storica.

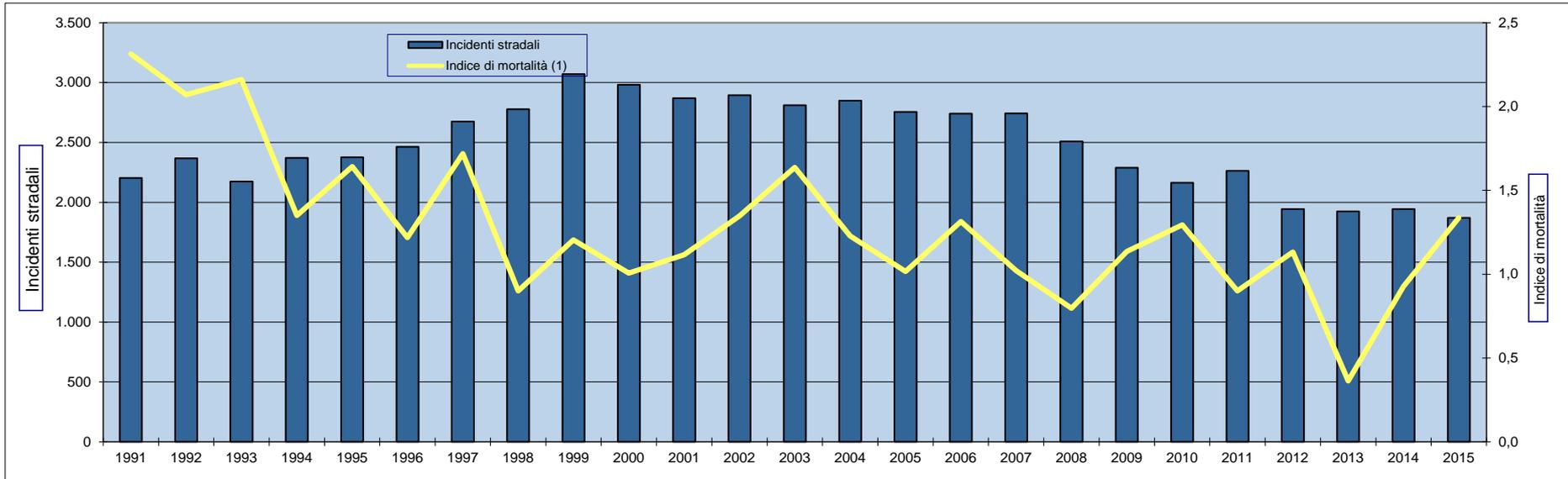
Per l'ultimo anno dati provvisori elaborati a cura dell'Ufficio Comunale di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Nel 2015, nonostante il calo degli incidenti rilevati, si è registrato un numero più elevato di deceduti (25) rispetto agli anni passati e di poco inferiore a quello del 2010 (28), punto di riferimento per l'obiettivo europeo di diminuzione della mortalità sulle strade. La tendenza di lungo periodo è alla diminuzione anche per i deceduti, al di là delle oscillazioni annuali anche ampie; siamo infatti ben lontani dai circa 50 morti l'anno dei primi anni '90. Dei 25 deceduti negli incidenti stradali avvenuti sul territorio comunale 14 sono conducenti di veicoli e 11 pedoni.

Purtroppo l'incremento della mortalità nel 2015 sembra non essere solo un problema locale: a livello nazionale l'Istat segnala un'inversione di tendenza stimando per la prima volta dal 2001 un aumento del numero di vittime pari al +1,1%. L'andamento viene evidenziato come particolarmente negativo proprio nelle strade urbane dei grandi comuni (+8,6%).

Indice di mortalità in crescita

Incidenti e indice di mortalità a Bologna



	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Incidenti stradali	2.204	2.367	2.174	2.370	2.376	2.463	2.675	2.778	3.071	2.982	2.869	2.895	2.810	2.849	2.755	2.740	2.743	2.508	2.288	2.164	2.262	1.944	1.924	1.944	1.871
Indice di mortalità ⁽¹⁾	2,3	2,1	2,2	1,4	1,6	1,2	1,7	0,9	1,2	1,0	1,1	1,3	1,6	1,2	1,0	1,3	1,0	0,8	1,1	1,3	0,9	1,1	0,4	0,9	1,3

(1) Rapporto tra il numero dei morti e il numero degli incidenti moltiplicato cento.

Fonte: Istat. Dati 2000-2005 modificati in seguito alla ricostruzione della serie storica.

Per l'ultimo anno dati provvisori elaborati a cura dell'Ufficio Comunale di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

In aumento per il secondo anno consecutivo l'indice di mortalità. Nel valutare tale andamento è opportuno sottolineare che il 2013, con un numero eccezionalmente basso di deceduti, è stato un anno particolare sul versante della mortalità negli incidenti stradali avvenuti sul nostro territorio. Tuttavia nel 2015 l'indice di mortalità sulle strade della nostra città raggiunge il livello del 2010 segnando così una battuta d'arresto nella tendenza alla mitigazione.

Nel confronto tra grandi comuni condotto dall'Istat nel suo rapporto basato su dati ancora provvisori e quindi soggetti a possibile rettifiche, nel 2015 Bologna spicca purtroppo tra le grandi città per il maggior tasso di mortalità stradale (6,5 per 100.000 abitanti rispetto a una media generale dei grandi comuni pari a 4,5).

Settembre il mese con più incidenti, in luglio il maggior numero di morti e di feriti

Incidenti stradali a Bologna e persone infortunate per mese

	2015		
	Incidenti con infortunati	Persone morte	Persone ferite
gennaio	146	2	193
febbraio	109	1	147
marzo	170	2	237
aprile	158	3	195
maggio	156	2	195
giugno	176	1	227
luglio	175	4	248
agosto	93	3	142
settembre	183	2	240
ottobre	178	3	232
novembre	170	0	211
dicembre	157	2	192
Totali	1.871	25	2.459

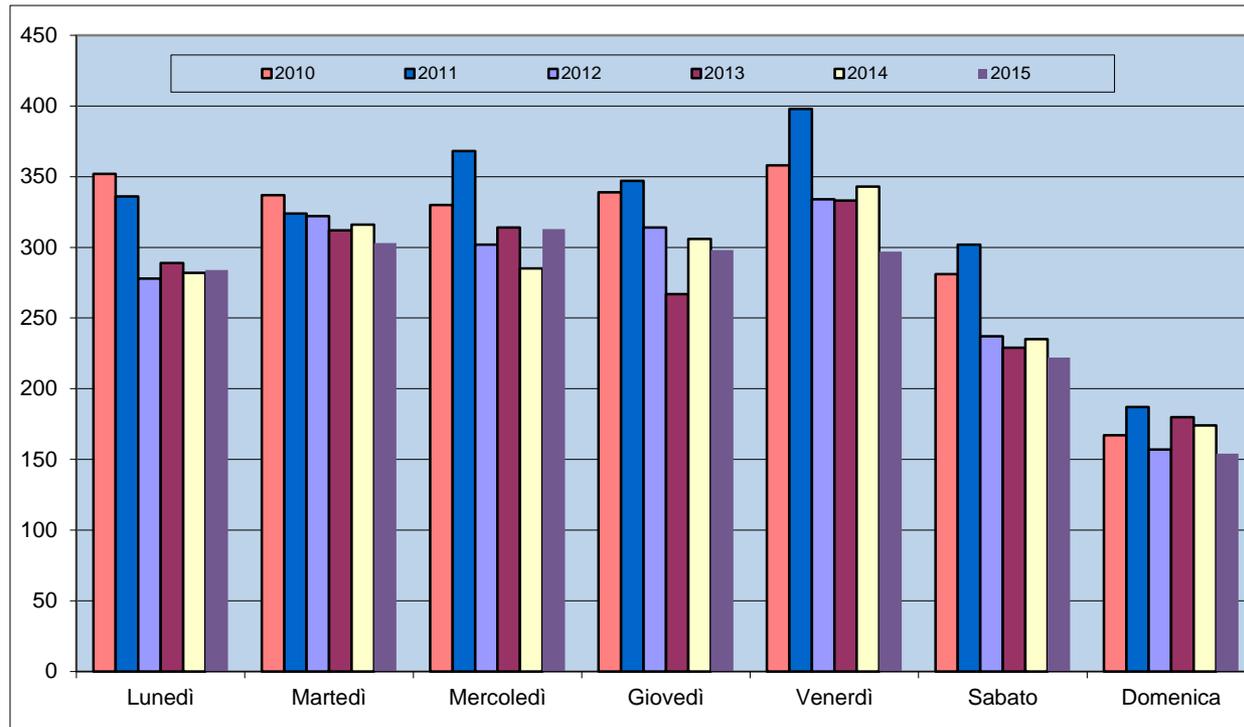
Fonte: dati provvisori a cura dell'Ufficio Comunale di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Nel 2015 il mese peggiore dal punto di vista degli incidenti stradali è stato settembre, che ha registrato il maggiore numero di sinistri (183).

Dal punto di vista invece dei danni alle persone il mese più negativo è stato sicuramente luglio, che ha registrato contemporaneamente il maggior numero di feriti (248) e di deceduti (4).

Nel 2015 più incidenti il mercoledì

Incidenti stradali a Bologna per giorno della settimana dal 2010 al 2015

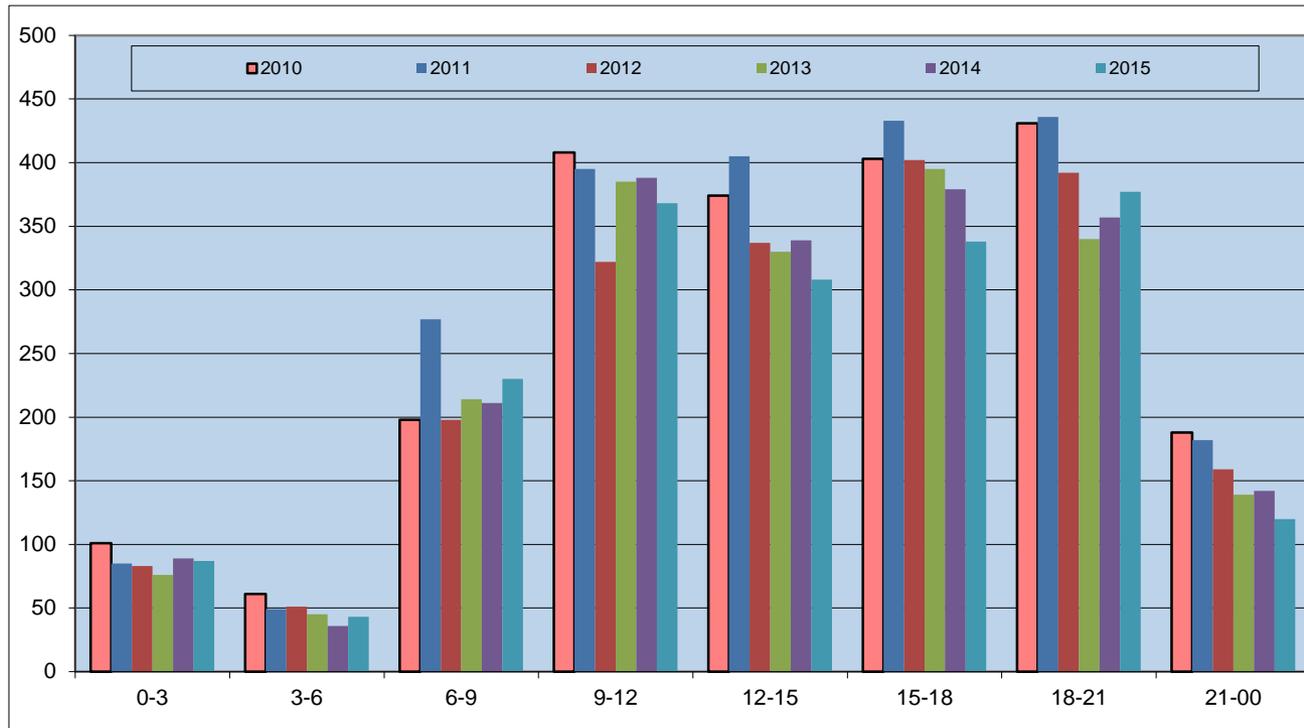


Fonte: dati provvisori a cura dell'Ufficio Comunale di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Dopo che per 5 anni di seguito il venerdì è sempre stato a Bologna il «giorno nero» per gli incidenti stradali, nel 2015 il primato passa invece al mercoledì (in crescita da 285 a 313 sinistri), mentre in quasi tutti gli altri giorni della settimana si registra una moderazione del fenomeno.

Al pomeriggio il maggior numero di incidenti

Incidenti stradali a Bologna per ora dell'incidente dal 2010 al 2015



Fonte: dati provvisori a cura dell'Ufficio Comunale di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Nel 2015 le ore col maggior numero di incidenti sono quelle del rientro serale (dalle 18 alle 21), seguite dalle ore del mattino fra le 9 e le 12.

In crescita però anche l'incidentalità tra le 6 e le 9 del mattino, in concomitanza con l'inizio della maggior parte delle attività lavorative.

Sono le notti del fine settimana quelle con più incidenti

Incidenti stradali con infortunati verificatisi nel 2015 a Bologna nelle ore notturne

Notti	Incidenti con infortunati	Persone ferite	Persone morte
Domenica-Lunedì	28	39	2
Lunedì-Martedì	24	34	0
Martedì-Mercoledì	29	37	1
Mercoledì-Giovedì	41	57	0
Giovedì-Venerdì	26	32	0
Venerdì-Sabato	42	63	1
Sabato-Domenica	60	112	0
Totale	250	374	4

Fonte: dati provvisori a cura dell'Ufficio Comunale di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Sono 250 gli incidenti che si sono verificati nelle ore notturne, tra le 21 e le 6 del mattino, 17 in meno rispetto al 2014.

I dati confermano anche per il 2015 un più elevato numero di incidenti nelle notti del fine settimana, tra sabato e domenica (60) e tra venerdì e sabato (42). Il numero di incidenti che si verifica nelle notti del fine settimana è circa il doppio di quello registrato nelle notti più tranquille, che sono nel 2015 quelle tra lunedì e martedì e tra giovedì e venerdì.

4 sono i morti nelle ore notturne del 2015 (2 nel 2014).

Analogo al 2014 il numero di feriti durante la notte.

In diminuzione gli investimenti di pedoni, ma aumentano le vittime

Natura degli incidenti stradali con infortunati a Bologna dal 2011 al 2015

Tipo d'incidente	2011			2012			2013			2014			2015		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
Tra veicoli in marcia	1.600	11	2.164	1.340	12	1.772	1.363	3	1.909	1.373	7	1.872	1.319	9	1.812
Scontro frontale	256	5	327	208	5	250	160	0	199	196	1	238	202	2	260
Scontro frontale - laterale	612	4	808	522	4	649	491	2	640	504	2	636	483	5	661
Scontro laterale	327	0	393	246	2	312	278	1	360	229	1	279	217	1	271
Tamponamento	405	2	636	364	1	561	434	0	710	444	3	719	417	1	620
Tra veicoli e pedoni	321	4	389	287	7	325	269	3	324	295	10	334	279	11	321
Tra veicoli in marcia e veicoli fermi	162	4	203	153	1	176	153	1	184	119	1	149	121	1	156
Urto con veicolo fermo	59	0	76	23	0	26	32	0	40	32	1	43	26	0	32
Urto con veicolo in sosta	37	1	44	42	0	47	47	1	52	28	0	32	35	0	39
Urto con ostacolo	66	3	83	88	1	103	74	0	92	59	0	74	60	1	85
Veicoli in marcia senza urto	179	1	224	164	2	197	139	0	187	154	0	190	152	4	170
Fuoriuscita, sbandamento	103	1	137	91	2	112	81	0	104	79	0	106	76	3	89
Infortunio per frenata	16	0	19	12	0	17	8	0	29	15	0	21	14	0	15
Infortunio per caduta da veicolo	60	0	68	61	0	68	50	0	54	60	0	63	62	1	66
Non specificato	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	6	0	0	0
In complesso	2.262	20	2.980	1.944	22	2.470	1.924	7	2.604	1.944	18	2.551	1.871	25	2.459

Fonte: dati provvisori a cura dell'Ufficio Comunale di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

A fronte di una diminuzione del numero di sinistri (-3,8%) aumentano gli incidenti frontali (+3,1%), gli urti con veicoli in sosta (+25%), gli urti con ostacolo (+1,7%) e le cadute da veicolo (+3,3%).

Gli incidenti tra veicoli in marcia (la categoria più numerosa) calano del -3,9%, ma aumentano le vittime (da 7 a 9).

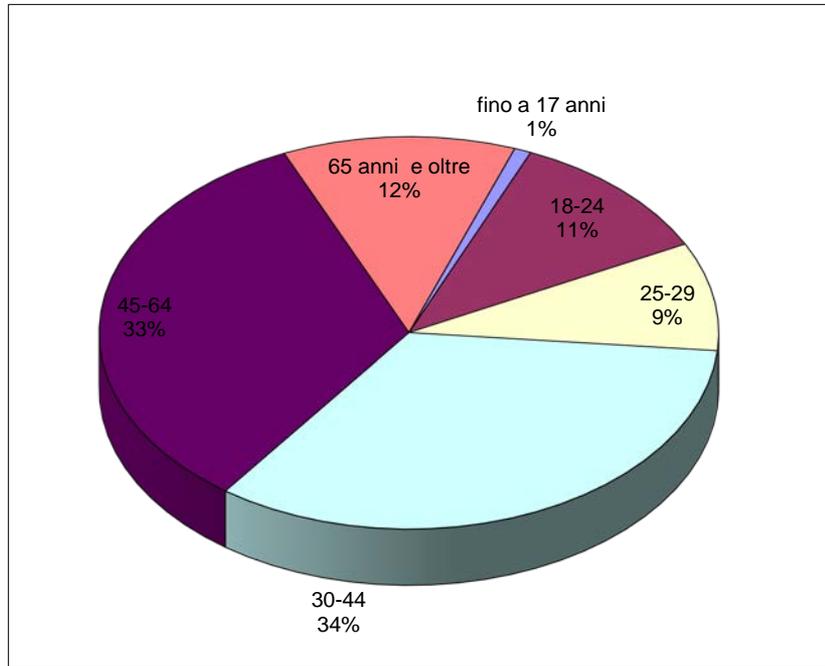
In calo anche il numero di investimenti di pedoni, ma nel 2015 fanno più vittime rispetto al 2014 (da 10 a 11).

Gli incidenti a veicoli in marcia senza urto diminuiscono del -1,3%, ma muoiono 4 persone (nessuna nel 2014): 3 per fuoriuscite e sbandamenti e 1 per caduta dal veicolo.

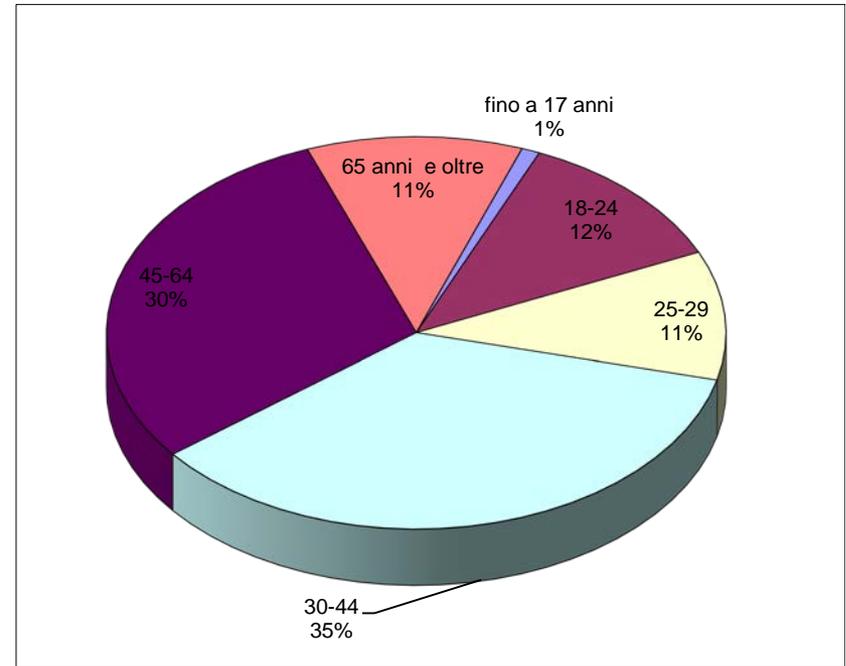
Cresce l'età dei conducenti coinvolti negli incidenti

Età dei conducenti dei veicoli coinvolti negli incidenti stradali a Bologna

2015



2011



Fonte: dati provvisori a cura dell'Ufficio Comunale di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

I conducenti dei veicoli coinvolti in incidenti nel 2015 sono per il 75% di sesso maschile.

Coerentemente alle tendenze demografiche, nel tempo sono sempre meno rappresentate percentualmente le classi di età dei giovani e giovanissimi; rispetto al 2011 anche la percentuale di adulti tra i 30 e i 44 anni è in lieve calo.

Per contro, crescono i conducenti in età dai 45 ai 64 anni e gli over 65.

Calano i veicoli coinvolti, ma crescono le vittime

Veicoli coinvolti in incidenti stradali a Bologna e persone infortunate per tipo di veicolo

Tipo di veicolo	Veicoli coinvolti (1)					Persone morte					Persone ferite				
	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Autovetture	2.509	2.123	2.205	2.229	2.093	5	4	1	4	3	1.146	933	1.108	1.090	1.039
Totale Autobus	77	56	75	67	47	0	0	0	0	0	71	44	70	65	25
Totale veicoli pesanti trasporto merci	286	244	202	253	232	0	1	0	0	1	74	68	53	67	75
Bicicletta	252	201	231	237	242	4	4	2	2	3	231	182	212	223	224
Totale ciclomotori e motocicli	1.109	940	851	798	783	6	6	1	2	7	1.083	920	848	771	770
Totale altri veicoli	75	58	65	79	90	1	0	0	0	0	17	24	15	19	22
Veicoli oltre il terzo coinvolto	70	44	56	45	36	0	0	0	0	0	18	6	10	10	12
Totale	4.378	3.666	3.685	3.708	3.523	16	15	4	8	14	2.640	2.177	2.316	2.245	2.167

(1) I veicoli classificati per tipo di veicolo sono solo i primi tre coinvolti in ciascun incidente.

Fonte: dati provvisori a cura dell'Ufficio Comunale di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Il totale dei veicoli coinvolti in sinistri nel 2015 è in diminuzione (-5%) rispetto al 2014 e risulta il dato più basso degli ultimi 5 anni; calano anche i feriti sui veicoli (-3%), mentre purtroppo le vittime salgono da 8 a 14 ritornando quasi sui livelli 2011-2012.

In calo le autovetture coinvolte (-6%, da 4 a 3 le vittime) e i mezzi pesanti (-8% che registrano purtroppo 1 vittima); più consistente il calo del numero di autobus coinvolti in incidenti (-30%).

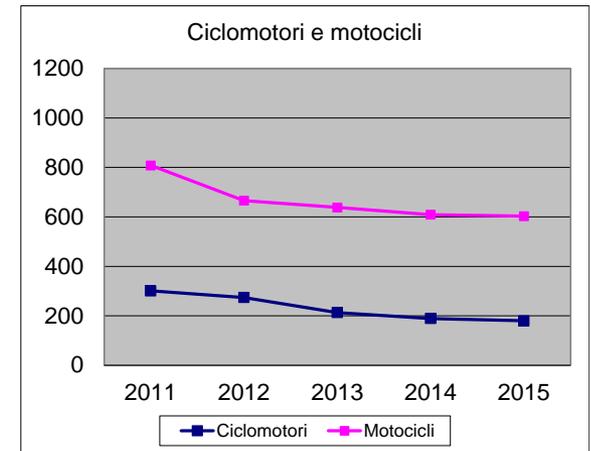
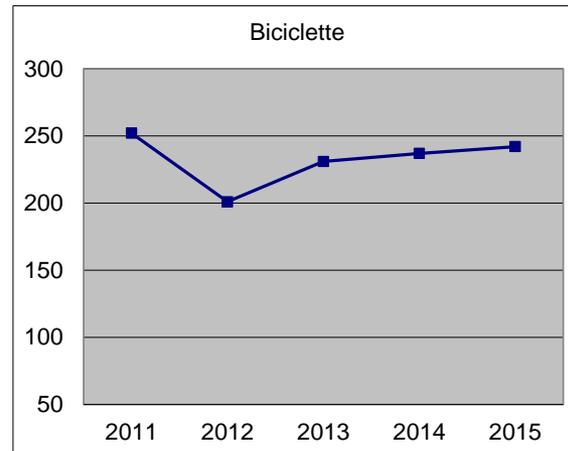
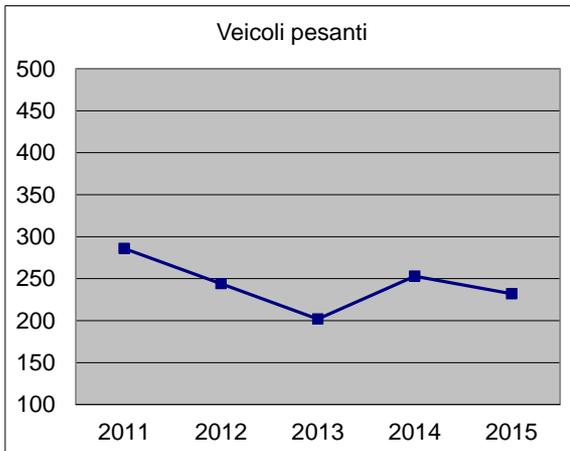
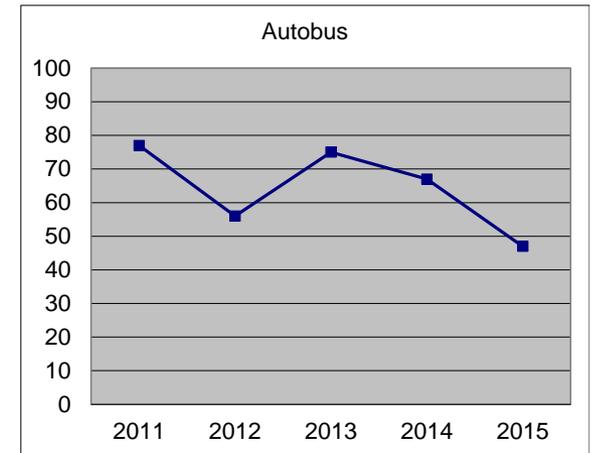
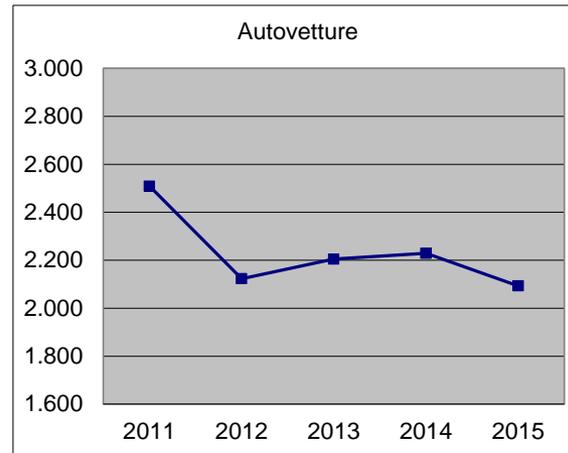
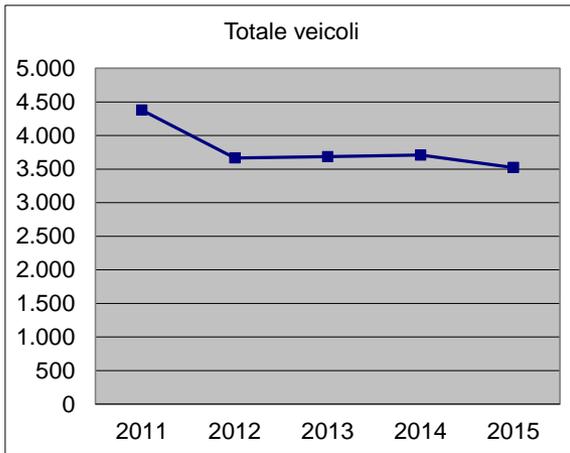
In aumento il numero di biciclette coinvolte (+2% e le vittime da 2 a 3).

In lieve flessione il numero di ciclomotori e motocicli coinvolti in incidenti con infortunati (-1,9%), ma elevato il numero di morti tra i centauro che nel 2015 sono stati ben 7 (2 nel 2014).

Complessivamente sono 10 i deceduti alla guida di veicoli a due ruote (bici o moto) e insieme agli 11 pedoni morti costituiscono la quasi totalità (84%) delle persone che nel 2015 hanno perso la vita sulle strade bolognesi.

Aumentano le biciclette coinvolte negli incidenti stradali a Bologna

Veicoli coinvolti in incidenti stradali a Bologna ⁽¹⁾



(1) I veicoli classificati per tipo di veicolo sono solo i primi tre coinvolti in ciascun incidente.

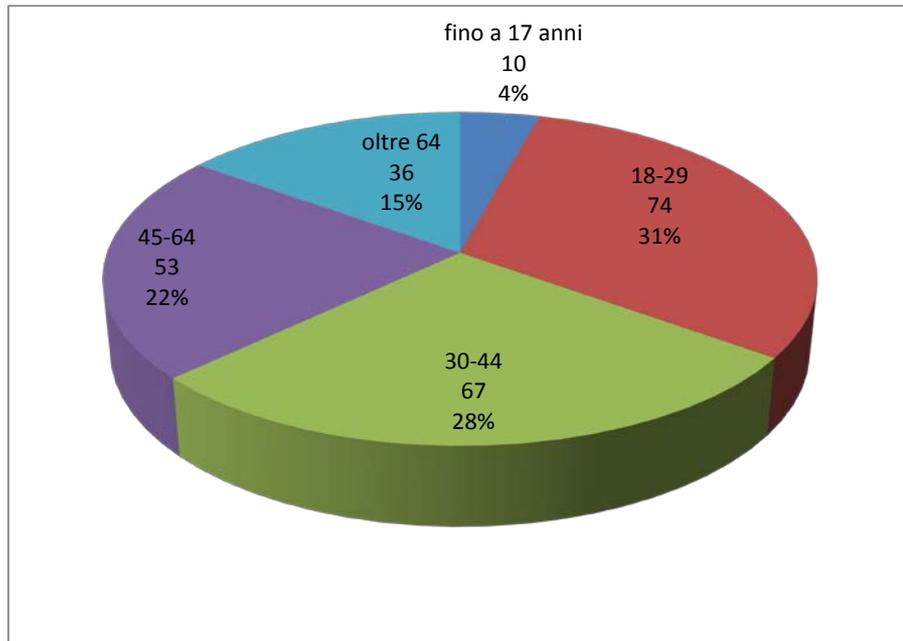
Fonte: dati provvisori a cura dell'Ufficio Comunale di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Approfondimento sugli incidenti che hanno visto coinvolta almeno una bicicletta

Sono 242 i ciclisti coinvolti in incidenti stradali a Bologna nel 2015. La stragrande maggioranza di loro (67,5%) è di sesso maschile.

L'età media dei ciclisti coinvolti è di 42 anni. 10 sono i minorenni, 74 giovani dai 18 ai 29 anni, 67 i ciclisti tra i 30 e i 44 anni e 53 quelli in età compresa tra i 45 e i 64 anni. Numerosi anche gli over 64 (36); in particolare 14 sono i ciclisti di almeno 80 anni.

Età dei ciclisti coinvolti negli incidenti stradali a Bologna



Gli incidenti che hanno visto coinvolta almeno una bicicletta sono 240.

Nel 6,7% dei casi la bicicletta è stato l'unico veicolo coinvolto.

Nell'87,9% dei casi invece i veicoli sono due. Perlopiù si tratta di sinistri occorsi tra un'autovettura e una bicicletta (il 68,7% degli incidenti avvenuti tra una bici e un altro veicolo), ma non sono infrequenti anche gli scontri tra biciclette e motocicli (15,6%) o tra biciclette e mezzi pesanti o autobus (11,8%).

Il 46,3% degli incidenti alle bici è avvenuto in un incrocio o intersezione, il 45% su un rettilineo e il 6,7% in una rotatoria; i restanti in altri luoghi.

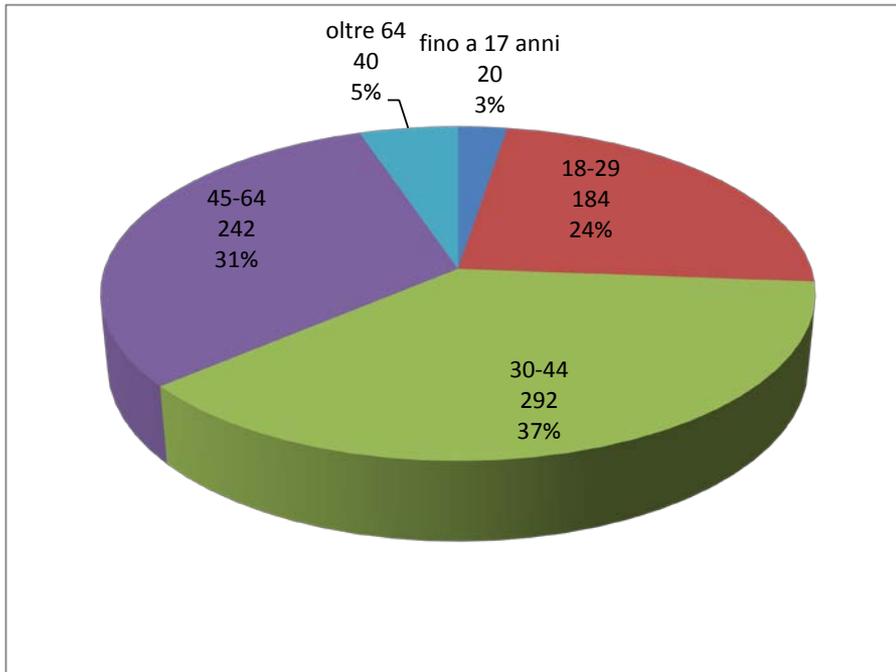
Giugno (31 incidenti) è il mese peggiore per le bici, mentre le fasce orarie più pericolose sono quelle del mattino, dalle 9 alle 12 (60 incidenti) e del pomeriggio, dalle 18 alle 21 (50 incidenti).

La natura dell'incidente più diffusa è lo scontro frontale-laterale (42,1%); ma c'è anche un 21,3% di casi di scontri laterali e un 14,6% di scontri frontali.

Approfondimento sugli incidenti che hanno visto coinvolta almeno una moto

Nel 2015 i motociclisti (conducenti) coinvolti in incidenti stradali con infortunati a Bologna sono stati 783, 15 in meno del 2014 (-1,9%). L'82,5% dei conducenti di ciclomotori o motocicli è di sesso maschile. L'età media dei centauro coinvolti in un sinistro con infortunati è pari a 40 anni. 20 sono i minorenni (3%), mentre il 37% ha tra i 30 e i 44 anni.

Età dei motociclisti coinvolti negli incidenti stradali a Bologna



Gli incidenti che hanno visto coinvolta almeno una moto sono 756 (16 in meno del 2014 pari al -2%).

Nel 16,4% dei sinistri la moto è stato l'unico veicolo coinvolto. Nel 77,1% dei casi invece i veicoli sono due. Tra gli incidenti con due veicoli coinvolti si tratta soprattutto di sinistri moto-autovettura (473 incidenti, pari all'81,1% dei sinistri che vedono coinvolta una moto e un altro veicolo).

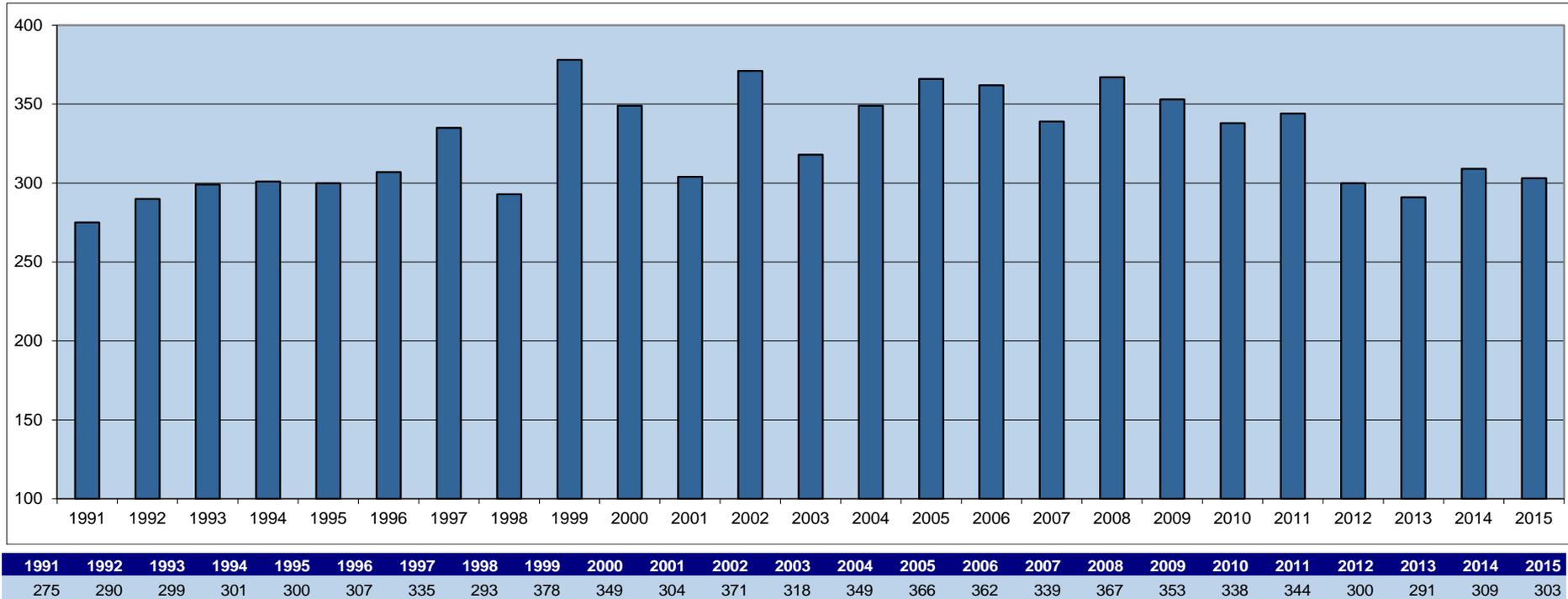
Il 46,8% degli incidenti alle moto è avvenuto in un incrocio o intersezione; il 43,3% in un rettilineo e il 6,3% in una rotatoria.

Settembre (98 incidenti) e giugno (80) sono i mesi peggiori per le moto, mentre la fascia oraria più pericolosa è quella pomeridiana dalle 18 alle 21 (162 incidenti).

La natura dell'incidente più diffusa è lo scontro frontale-laterale (34,1%); ma c'è anche un 15,9% di casi di scontri laterali e un 15,3% di scontri frontali.

In lieve diminuzione il numero di pedoni investiti

Pedoni coinvolti in incidenti stradali a Bologna



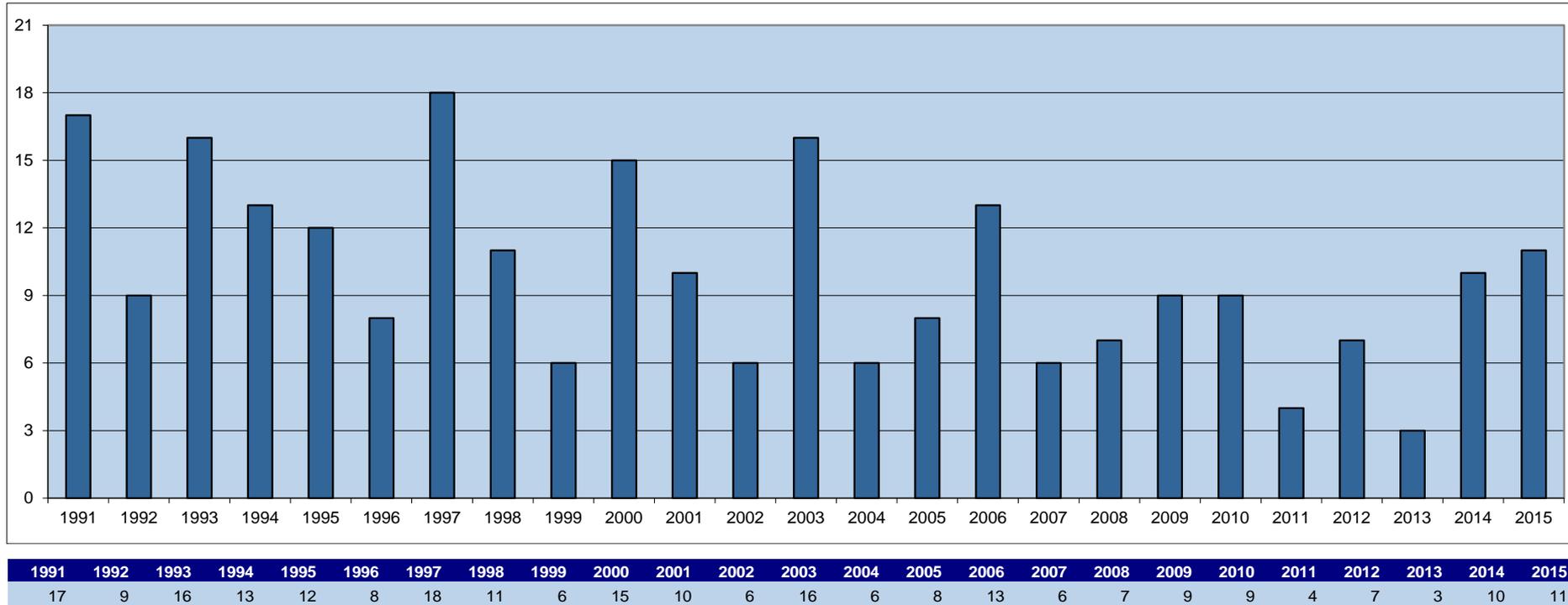
Fonte: dati provvisori a cura dell'Ufficio Comunale di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Lieve flessione del numero di pedoni coinvolti in investimenti, che nel 2015 risultano 303.

Il dato è di poco superiore a quanto riscontrato nel 2013 e nel 2012.

Sono 11 i pedoni deceduti nel 2015

Pedoni morti in incidenti stradali a Bologna



Fonte: dati provvisori a cura dell'Ufficio Comunale di Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Dei 303 pedoni investiti, 11 sono purtroppo deceduti; di questi, 5 avevano 80 anni o più.

Il numero di pedoni deceduti è il più elevato dal 2006 e costituisce quasi la metà (44%) dei morti sulle strade bolognesi nel 2015.

Approfondimento sugli investimenti di pedoni

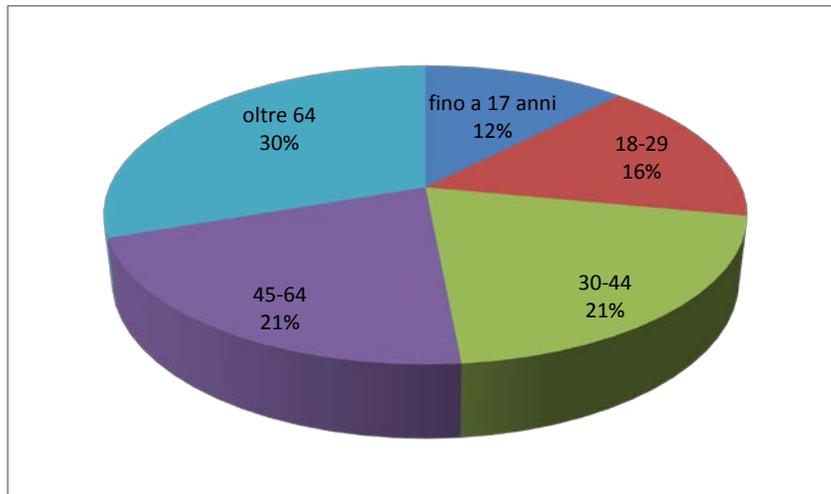
Nel 2015 si sono verificati 279 investimenti di pedoni, 16 in meno rispetto al 2014.

Il mese più critico per i pedoni è stato marzo con 33 sinistri, seguito da ottobre e dicembre (31); la fascia oraria peggiore è stata quella pomeridiana dalle 18 alle 21, nella quale si sono verificati 75 investimenti di pedoni.

Il giorno della settimana con più investimenti è stato il mercoledì (61 sinistri), quello meno pericoloso la domenica (13).

167 investimenti di pedoni su 279 (il 60%) sono avvenuti su un rettilineo, 101 (36%) in un incrocio o intersezione e 11 (4%) in altri luoghi.

Età dei pedoni coinvolti negli incidenti stradali a Bologna



Nel 97,5% dei casi nell'investimento è stato coinvolto un unico veicolo e tra questi si tratta in maggioranza (65,4%) di autovetture; 17,6% la percentuale di investimenti da parte di ciclomotori o motocicli, mentre nell'8,8% dei casi sono stati coinvolti mezzi pesanti o autobus.

Sempre nel caso di un unico veicolo coinvolto, i conducenti sono per la maggior parte maschi (78,6%).

Per quanto riguarda invece i pedoni coinvolti si tratta di 172 maschi e 131 femmine.

Il 12% è minorenne e ben il 30% è al di sopra dei 64 anni.

Sono 37 i pedoni investiti di almeno 80 anni.

Il maggior numero di incidenti nel quartiere San Donato-San Vitale

Incidenti stradali e persone infortunate per quartiere e zona dal 2010 al 2014

Quartieri Zone	Incidenti con infortunati					Persone morte					Persone ferite					Investimenti di pedoni				
	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015
Borgo Panigale-Reno	292	289	258	313	275	3	2	0	1	6	387	385	380	442	373	30	32	23	34	22
Barca	81	70	65	75	66	1	0	0	1	2	98	83	82	96	81	12	7	10	13	7
Borgo Panigale	179	177	157	205	180	2	2	0	0	4	253	252	258	300	256	13	15	9	16	12
Santa Viola	32	42	36	33	29	0	0	0	0	0	36	50	40	46	36	5	10	4	5	3
Navile	405	349	349	324	349	5	5	2	1	6	550	451	475	430	481	51	58	50	51	59
Bolognina	194	178	172	143	142	1	1	1	0	2	252	223	219	184	176	32	41	31	35	35
Corticella	108	68	88	73	88	2	2	1	0	3	148	91	123	93	139	9	5	11	8	12
Lame	103	103	89	108	119	2	2	0	1	1	150	137	133	153	166	10	12	8	8	12
Porto-Saragozza	389	325	341	309	310	2	3	0	2	3	493	386	421	384	356	79	64	69	71	68
Costa Saragozza	102	76	88	87	80	1	0	0	1	1	124	91	108	105	91	23	9	16	19	22
Malpighi	65	53	59	45	38	0	0	0	0	0	88	64	73	57	44	16	13	15	10	9
Marconi	105	84	97	83	84	0	2	0	0	1	121	96	113	104	94	28	25	24	30	22
Saffi	117	112	97	94	108	1	1	0	1	1	160	135	127	118	127	12	17	14	12	15
San Donato-San Vitale	444	388	360	373	364	3	6	3	5	6	578	472	493	494	491	60	47	45	52	52
San Donato	176	163	123	132	144	1	2	1	3	1	238	208	174	181	197	24	19	19	20	24
San Vitale	268	225	237	241	220	2	4	2	2	5	340	264	319	313	294	36	28	26	32	28
Santo Stefano	339	294	268	265	288	1	2	2	3	3	439	366	359	313	354	62	47	50	51	46
Colli	49	28	24	20	48	0	1	0	1	2	73	30	28	23	57	6	2	4	6	6
Galvani	63	61	47	54	45	0	0	0	0	1	80	80	58	61	52	10	14	8	8	9
Irnerio	87	71	58	78	82	1	0	1	0	0	116	89	108	100	108	23	14	16	19	18
Murri	140	134	139	113	113	0	1	1	2	0	170	167	165	129	137	23	17	22	18	13
Savena	236	182	185	212	182	5	3	0	4	0	294	233	231	257	245	34	33	29	30	29
Mazzini	168	131	133	140	117	5	0	0	0	0	201	175	162	168	155	27	24	19	16	20
San Ruffillo	68	51	52	72	65	0	3	0	4	0	93	58	69	89	90	7	9	10	14	9
Non indicato	157	117	163	148	103	1	1	0	2	1	239	177	245	231	159	5	6	3	6	3
<i>Centro storico</i>	320	269	261	260	249	1	2	1	0	2	405	329	352	322	298	77	66	63	67	58
<i>Zone periferiche</i>	1.785	1.558	1.500	1.536	1.519	18	19	6	16	22	2.336	1.964	2.007	1.998	2.002	239	215	203	222	218
Bologna	2.262	1.944	1.924	1.944	1.871	20	22	7	18	25	2.980	2.470	2.604	2.551	2.459	321	287	269	295	279

I dati nei quartieri

Nella nuova suddivisione cittadina in 6 quartieri è San Donato–San Vitale a registrare nel 2015 il maggior numero di sinistri (364) e di persone ferite (491). 6 le persone decedute come a Borgo Panigale-Reno e Navile.

A fronte di una diminuzione complessiva degli incidenti pari al -3,8% si registra invece un aumento nel quartiere Santo Stefano (+8,7%), in particolare nella zona Colli che vede più che raddoppiare il numero dei sinistri, e nel quartiere Navile (+7,7%) dove risulta elevata la variazione della zona Corticella (+20,5%).

Il quartiere Porto-Saragozza evidenzia invece una sostanziale invarianza nel numero di incidenti (+0,3%).

Gli altri quartieri, Savena (-14,2%), Borgo Panigale-Reno (-12,1%) e San Donato-San Vitale (-2,4%) sono tutti in calo.

A livello di zona è San Vitale a pagare il maggior prezzo in vite umane (5 persone decedute).

Gli investimenti di pedoni, in diminuzione nel complesso della città, aumentano invece nel quartiere Navile (da 51 a 59) e risultano invariati nel quartiere San Donato-San Vitale (52).

Il quartiere che registra il numero più elevato di investimenti di pedoni è però Porto-Saragozza (68 nel 2015).

La zona più pericolosa per i pedoni è invece Bolognina (35 gli investimenti nell'anno).